



Güterwagen-Drehgestell Projekt "EVIK", Rahmentorso, gesehen am Stand der TU Berlin, IFS, Fachgebiet Schienenfahrzeuge, Freight Car Bogie project "EVIK", frame torso seen at booth of TU Berlin, IFS, Fachgebiet Schienenfahrzeuge

Auf der Basis der Anforderungen des Technischen Innovationskreises Schienengüterverkehr an innovative Güterwagen-Drehgestelle begann 2014 die Arbeit am Forschungs- und Entwicklungsprojekt "eviak". Nun wurde am Stand der TU Berlin (Halle B, CityCube 103) ein Rahmentorso des EVIAK Drehgestells präsentiert.

Due to the demands on innovative freight wagon bogies, formulated by "Technischer Innovationskreis Schienengüterverkehr" work on the research and development project "eviak" began in 2014. Now a frame torso of the EVIAK bogie was presented at the booth of TU Berlin (Halle B, CityCube 103).

Quellen/Source:

<http://www.innovative-freight-wagon.de/wp-content/uploads/TIS-Anforderungsprofil-Drehgestelle.pdf>

https://www.schienerfzg.tu-berlin.de/menuue/forschung/energie_antrieb/

<https://www.fir.rwth-aachen.de/forschung/forschungsprojekte/eviak-dg-16kn042322>

http://www.bahntecnet.de/images/eviak-Das_Drehgestell_neu_gedacht.pdf

https://www.radschiene.de/fileadmin/user_upload/Material_2018/8465_RadSchiene_Tagungsprogramm_2018.pdf

30. September 2018/Hermann Jahn