



Güterwagen-Drehgestell GB Y25Lsd-K, gesehen auf dem Freigelände unter Greenbrier 113 m³ Zags
Freight Car Bogie GB Y25Lsd-K, seen at outdoor display with Greenbrier 113 m³ Zags

Greenbrier hat nun auch eine optimierte Y25-Ausführung ohne Kopfstücke im Programm. Der Rahmen besteht aus geschweißten Kastenprofilen. Die seitlichen Langträgern laufen an den Enden trapezförmig aus. Durch dieses Merkmal unterscheiden sich die neuen Greenbrier Y25Lsi(f)-K augenfällig von den ELH Y25Lsi(f)-C.

Das Greenbrier Y25Lsd-K ist mit einem konventionellen Bremssystem ausgerüstet ("Push"-Bremse), wesentliche Teile der Bremsanlage (Bremszylinder, Ventile und das Bremsumstellungs-Einrichtungen befinden sich am Wagenuntergestell.

Greenbrier now also optimized its Y25 without headers. The frame is made of welded box sections. The frame side bars run trapezoidal out at the ends. This feature distinguishes conspicuous new Greenbrier Y25Lsi (f) -K from ELH Y25Lsi (f) -C.

Greenbrier Y25Lsd-K is equipped with a conventional brake system ("push" brake), essential parts of the brake system (brake cylinders, valves and the brake conversion facilities are located at the wagon underframe.

2. Ausgabe/2nd Edition, 2. Oktober 2018/Hermann Jahn

