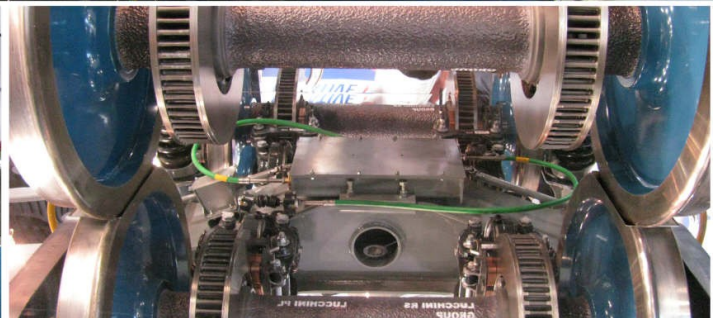
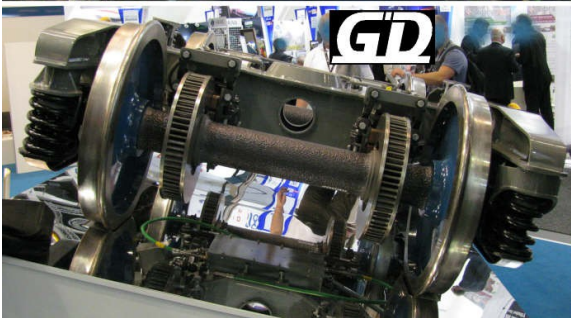
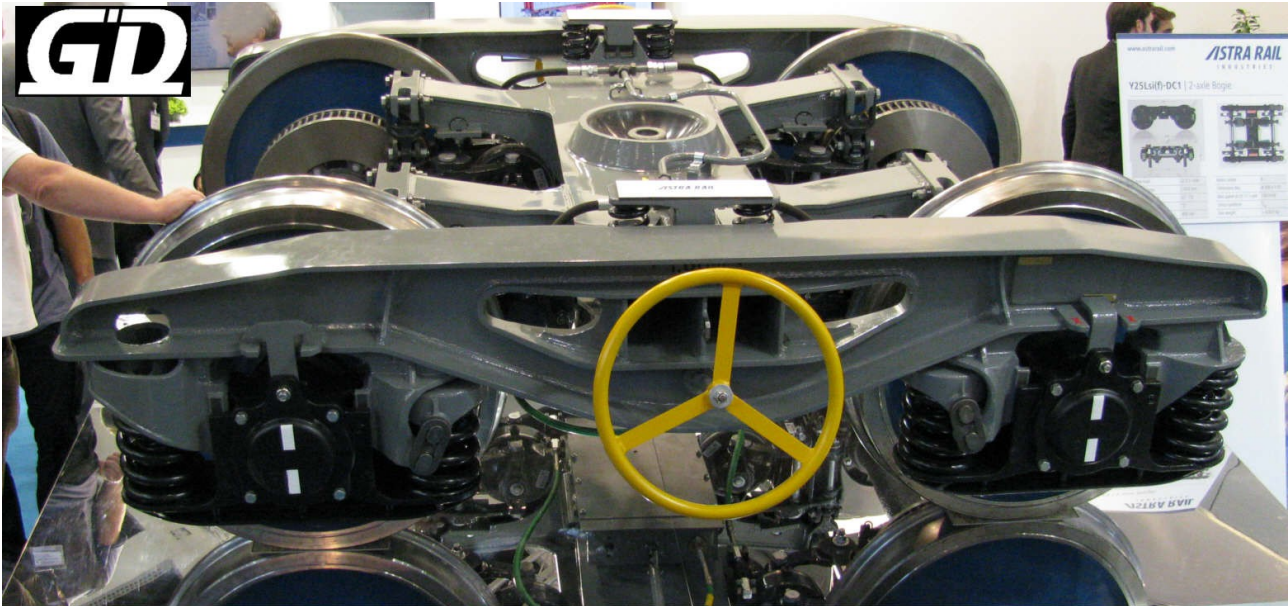




InnoTrans 2016
Güterwagen-Drehgestelle
Astra Y25Lsif-DC1

ASTRA RAIL
INDUSTRIES



Güterwagen-Drehgestell Astra Y25Lsif-DC1 (mit Scheibenbremsen und bodenbedienbarer Feststellbremse)
Freight Car Bogie Astra Y25Lsif-DC1 (with disk brake and ground-operated parking brake)

Dieses Mal präsentierte Astra am Stand sein scheibenbremsstes Drehgestell Y25Lsi(f) in der Version "-DC1" mit bodenbedienbarer Feststellbremse, nachdem 2014 die Version "-DD1" (ohne Feststellbremse) im Freigelände ausgestellt war. Die Version "-DC1" ist mit vier Knorr 8 Zoll-Bremszangen ausgerüstet, die Version "-DD1" mit vier Dako 8 Zoll-Bremszangen.

This time Astra presented their Y25Lsi(f) in the "-DC1" version with ground operated parking brake at the booth, whilst in 2014 version "-DD1" (without parking brake) has been exhibited at the outdoor display. Version "-DC1" is equipped four calipers Knorr 8", version "-DD1" with four calipers Dako 8".

25 September 2016
Hermann Jahn

