

**SBB Tiefladewagen-Drehgestell, vierachsig**  
**SBB TLW 52**

<b>SBB Drehgestell, vierachsig</b>	<b>SBB TLW 52</b>
Zeichnungsnummer	NN
Ausführung des Rahmens	Langträgerrahmen, geschweißt Innenlagerung
Ausführung der Drehpfanne	NN
Höhe der Rahmenoberkante über SO	mm
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	mm
Achsstand/Gesamtachsstand	1500 mm/4500 mm
Bauart der Radsätze	NN
Federmittenabstand	1156 mm
maximaler Laufkreis-Durchmesser	850 mm
Bauart der Achslager (bei Ablieferung)	NN, Rollenlager
Größte zulässige Achslast	t
Federung: Drehgestell gegen Achsen	Blattfedern, trapezförmig
Anzahl der Federblätter	10
Gestreckte Länge	__ mm
Federblattquerschnitt	__ mm
Tragfederaufhängung	Laschen
Bolzenmittenabstand	__ mm
Bremsanlage (Luftbehälter, Doppelbremszylinder, - ventil, Umstellhebel <sup>1</sup> , Lösezug)	integriert, O-G (L) <sup>1</sup> integriert, O-P <sup>2</sup>
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4
Aufhängung	im Schwerpunkt
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Durchschnittsgewicht (einschließlich Radsätzen, Bremse)	kg
Hersteller	NN
erstes Baujahr	1952

<sup>1</sup> nicht bei Drehgestellen für Fahrbare Unterwerke; <sup>2</sup> bei Drehgestellen für Fahrbare Unterwerke

