



Güterwagen-Drehgestelle  
2-achs. LHW-Leichtdrehgestelle (Krimml)

Version 3  
Stand: 11. 04. 2022

Geschweißte Leichtdrehgestelle	"Krimml 42 P" [1]	"Krimml G 019" [2]	"Krimml G 011"[2]
Zeichnungsnummer (Spurweite 2000 mm)	D103/04.1"b"/ Fwp 980/04.1		
Länge des Drehgestellrahmens	3470 mm		
Breite des Drehgestellrahmens	2020 mm		
Ausführung der Drehpfanne	flach		
Höhe der Rahmenunterkante über SO	220 mm		
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	935 mm		
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	891,5 mm		
Achsstand	2000 mm	2000 mm	2000 mm
Bauart der Radsätze	Fw (041) 02.001.00.71		
Achsschenkelmittenabstand	1956 mm		
Laufkreis-Durchmesser	950 mm	940 mm	940 mm
Radsatzführung	mit Gleitbacken	mit Gleitbacken	mit Gleitbacken
Radsatzlast	NN t		
Federung:	zweifach	zweifach	einfach
A Drehgestell gegen Achsen	Schraubenfedern	Kegelstumpfedern	Kegelstumpfedern
Anzahl der Schraubenfedern	4 x 2	4	4
Abmessung des Stahls (äußere/innere)	__ x __/__ x __ mm	__ x __/__ x __ mm	__ x __/__ x __ mm
Anzahl der Windungen (äußere/innere)	NN/NN	NN/NN	NN/NN
B Wagenkasten gegen Drehgestell	mit Wiege		ohne Wiege
Wiegenfedern	Blatttragfedern		./.
Gestreckte Länge	1450 mm	___ mm	
Anzahl der Federblätter	10	9	
Federblattquerschnitt	__ x __mm		
Aufhängung der Wiege	Schaken	Schaken	
Wiegenspiel quer	?	?	
Länge des Wiegenpendels	?	?	
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig		Klotzbremse, einseitig
Anzahl der Bremsklotzsohlen je Radsatz	4 (Bg)		4 (Bgu)
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	geom. Mittelpunkt		
Höchstgeschwindigkeit	___ km/h	110 km/h [3]	90 km/h [3]
Gewicht des Drehgestells	___ kg	4300 kg [3]	3200 kg [3]
Hersteller	Linke Hofmann Werke	Linke Hofmann Werke	Linke Hofmann Werke
erstes Baujahr	1942	1942/43	1942

Quellen: [1] Zeichnung, [2]: Fotos, [3] RZA Berlin, Dez. 28: Zusammenstellung der Beschreibungen der 4-achsigen Versuchsgüterwagen (ca. Mai 1943, Slg. Joachim Deppmeyer)

3. Ausgabe, 11. April 2022