



**FACHWERK-DREHGESTELLE**  
GOTTHARDBAHN/KARLSRUHE (PERSONENWAGEN), 1874



<b>Fachwerk-Drehgestelle, zweiachsig</b>	<b>Gotthardbahn 1874</b>
Spurweite	1435 mm
Zeichnungsnummer	
Ausführung des Rahmens	Kastenform, Profile u. geschmiedete Flachbleche
Länge über Langträger-Stirnkanten	3600 mm
Breite über Kopfquerträger-Außenkanten	
Ausführung der Drehpfanne	flach
Höhe der Rahmenoberkante über SO	940 mm
Drehpfannenhöhe ü. SO (OK ob. Drehpf.)	
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	
Höhe der UK des Achshaltersteges ü. SO	
Achsstand	1800 mm
Bauart der Achsen	
Achsschenkelmittenabstand	1980 mm
Laufkreis-Durchmesser	1000 mm
Bauart der Achslager	
Größte zulässige Achslast	
Federung:	Blatttragfedern
Anzahl der Federblätter	
Gestreckte Länge	
Federblattquerschnitt	
Tragfederaufhängung	Federgabeln (außen), Laschen (mittig)
Ausgleichshebel	mit
Bremsbauart	Klotzbremse, einseitig, von innen, handbedient
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	2
Aufhängung	
Höchstgeschwindigkeit	
Durchschnittsgewicht (inkl. Rads., Br.)	
Hersteller	Schmieder & Mayer, Karlsruhe [4]
erstes Baujahr	1874 [4]

Quellen

[3] NN: Third-class Carriages, St. Gothard Railway (in: The Engineer, Vol. 57, <Jan. 11, 1884>, p. 30)

[4] Gotthardbahn: Serie C4, Personenwagen III. Klasse, No 1101 - 1112; Rollmaterial, Blatt No. 16 (Slg. Carl Waldis)