**Güterwagen Drehgestelle - Blech und Winkel -
Austauschbau, DRG, 1928**

Version 1
Stand: 30. Oktober 2024

Blech und Winkel--Drehgestell, zweiachsig	Austauschbau DRG	
Zeichnungsnummer	Fw 975.04.000.00.01	[4]
Ausführung des Rahmens	Kastenform, genietet	
Länge über Langträger-Stirnkanten	3530 mm	[4]
Breite über Kopfquerträger-Außenkanten	2060 mm	[8]
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig, r = 190 mm	[8]
Höhe der Rahmenoberkante über SO	930 mm	[8]
Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne)	1020 mm	[8]
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	942 mm	[8]
Höhe der Unterkante des Achshaltersteges über SO	240 mm	[8]
Achsstand	2000 mm	[4]
Bauart der Achsen		
Achsschenkelmittenabstand	1956 mm	[4]
maximaler Laufkreis-Durchmesser	940 mm	[4]
Größte zulässige Achslast	__ t	
Federung:	Blattfedern, trapezförmig	[4]
Anzahl der Federblätter	10	[4]
Gestreckte Länge	1000 mm	[4]
Federblattquerschnitt	90 x 13 mm	[4]
Tragfederaufhängung	Laschen	[4]
Bolzenmittenabstand	1080 mm	[8]
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig	
Höchstgeschwindigkeit	__ km/h	
Durchschnittsgewicht (einschließlich Radsätzen, Bremse)	4600 kg	[4]
Hersteller	verschiedene	
erstes Baujahr	um 1928	[3]

[4] Deutsche Bundesbahn: Merkbuch für die Schienenfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Güterwagen. Band 2. DV 939 F, Januar 1967 und nachfolgende Berichtigungen (bis B 12)

[8] Deutsche Reichsbahn, RZA Berlin, Zeichnung Fw 975.04.000.00.01, Maßstab 1 : 20; Berlin, 6. 2. 1945 (in: Deutsche Reichsbahn, Reichsbahn - Zentralamt Berlin, Dezernat 28: Die Güterwagen der Regelbauart - Übersichtszeichnungen. Berlin 1945, Nr. 903 <Originalzeichnungen auf CD-ROM, Herausgeber und Vertrieb: Schiffer, Viktor; Wuppertal und Janssens, Luc; Lier - Belgien>)